

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Łomiankach

<https://zwik-lomianki.pl/zwik/fundusze-zewnetrzne/uporzadkowanie-gospodar/fundusz-spojnosci/9419,Fundusz-Spojnosci.html>
2022-07-01, 19:27

Fundusz Spójności



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Fundusz Spójności (ang. Cohesion Fund) nazywany również Funduszem Kohezji, jest instrumentem polityki strukturalnej Unii Europejskiej wdrażanym na poziomie wybranych państw, którego zasadniczym celem jest wspieranie spójności gospodarczej i społecznej. Należy jednak podkreślić, iż Fundusz Spójności nie należy do funduszy strukturalnych, ponieważ udzielana pomoc ma zasięg krajowy, a nie regionalny.

Historia powstania Funduszu Spójności

Fundusz Spójności powołany został na mocy Traktatu z Maastricht w roku 1991, a formalnie wszedł w życie w 1993r. Ostateczne zasady funkcjonowania Funduszu Spójności, określone zostały Rozporządzeniem Rady Unii Europejskiej Nr 1164/94 z 1994 roku. Dzień wejścia Polski do Wspólnoty Europejskiej otworzył nam drogę do korzystania z Funduszy Spójności.

Główne założenia polityki spójności

- zmniejszenie różnic rozwojowych słabiej rozwiniętych krajów Unii Europejskiej
- wspieranie innowacji i szkolnictwa zawodowego
- wzmocnianie spójności gospodarczej, społecznej i przestrzennej z innymi krajami Unii
- dbałość o środowisko i ochronę powierzchni ziemi

Warunki otrzymania pomocy

Fundusz Spójności wspiera czasowo państwa członkowskie, których Produkt Narodowy Brutto (PNB) na jednego mieszkańca nie przekracza 90% średniej PNB dla wszystkich państw Unii Europejskiej. Projekty finansowane z Funduszu Spójności powinny być zgodnie z postanowieniami traktatów i polityki wspólnotowej w zakresie ochrony środowiska, transportu, w dziedzinie sieci transeuropejskich, polityki konkurencji oraz polityki zamówień publicznych.

Beneficjenci Funduszu Spójności

W sektorze transportu: PKP Polskie Koleje Liniowe S.A., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz Ministerstwo Infrastruktury

W sektorze środowiska: jednostki samorządu terytorialnego, zespoły jednostek samorządu terytorialnego, spółki prawa handlowego oraz Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Fundusz Spójności wspiera znaczące i strategiczne projekty w ramach ochrony środowiska i infrastruktury transportowej o wartości powyżej 10 mln euro. Wysokość udzielonej pomocy wynosi maksymalnie do 85% wydatków kwalifikowanych.

Instytucje wdrażające i zarządzające Funduszem Spójności w Polsce

Ministerstwo Rozwoju Regionalnego - Instytucja Zarządzająca

Ministerstwo Finansów – Instytucja Płatnicza

Ministerstwo Środowiska – Instytucja Pośrednicząca I stopnia

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej– Instytucja Pośrednicząca II stopnia

Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej – Instytucja Pośrednicząca III stopnia

Wsparcie unijne na lata 2007-2013

Szacuje się, że w latach 2007-2013 Polska otrzyma z budżetu Unii Europejskiej 67,3 miliardów euro. Na realizację Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko zostanie przeznaczony 27,9 miliardy euro, co stanowi 41.9% całości środków polityki spójności dla naszego kraju.

Program środowiskowy w ramach Funduszu Spójności

W okresie finansowania 2007-2013 środki z Funduszu Spójności w Polsce przeznaczone są dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko POIiŚ. Głównym celem programu jest „podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów, poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”.

Osie priorytetowe w ramach programu POIiŚ:

I. Gospodarka wodno-ściekowa

II. Gospodarka odpadami i ochrona powierzchni ziemi

III. Zarządzanie zasobami i przeciwdziałanie zagrożeniom środowiska

IV. Przedsięwzięcia dostosowujące przedsiębiorstwa do wymogów ochrony środowiska

V. Ochrona przyrody i kształtowanie postaw ekologicznych

VI. Drogowa i lotnicza sieć TEN -T

VII. Transport przyjazny środowisku

VIII. Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe

IX. Infrastruktura energetyczna przyjazna środowisku

X. Bezpieczeństwo energetyczne

XI. Kultura i dziedzictwo kulturowe

XII. Bezpieczeństwo zdrowotne i poprawa efektywności systemu ochrony zdrowia

XIII. Infrastruktura szkolnictwa wyższego

XIV. Pomoc techniczna – Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

XV. Pomoc techniczna – Fundusz Spójności

Więcej informacji na temat Funduszu Spójności i Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko można znaleźć na stronie:

www.pois.gov.pl

www.funduszeuropejskie.gov.pl